

AKAMIG ON THE NIGHT – TEMPORADA 2024 – FOLHA DE REGRAS – v.1

1. OBJETIVO

- 1.1. Realizar corridas avulsas de Super kart, uma vez por mês às quartas-feiras de noite, para servir de treino para os pilotos.
- 1.2. Proporcionar um espaço recorrente mensal para a diretoria da Akamig ter contato direto com os pilotos e deixá-los informados sobre o andamento das atividades da associação.

2. INSCRIÇÃO, CALENDÁRIO E VALORES

- 2.1. Será veiculada uma lista no grupo de *WhatsApp* “Informes Akamig” e em outros meios de comunicação da Akamig, 10 dias antes de cada corrida agendada. Para participar basta o piloto colocar o nome na lista. Serão aceitos pilotos que já tiverem experiência na modalidade “Super kart”.
- 2.2. O calendário da temporada completa (datas, horários, locais e traçados) é divulgado no site oficial e meios de comunicação da Akamig.
- 2.3. O valor da corrida é o valor vigente de cada kartódromo para locação de Super kart. O pagamento é feito no dia da corrida, diretamente para o kartódromo. Estão previstas inicialmente 30 (trinta) vagas para cada corrida, podendo haver alteração à critério da organização.

3. FORMATO DE DISPUTA

- 3.1. O lastreamento é em 100kg (cem quilogramas), e não haverá tolerância para falta de peso. Os 5 (cinco) primeiros pilotos são pesados após o término da bateria. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para conferência de peso e lastros.
- 3.2. O formato da bateria consiste em 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida. A largada é feita com os karts parados em fila dupla (grid convencional).
- 3.3. As trocas de kart podem acontecer durante a tomada de tempo e durante a corrida. Em caso de troca durante a tomada de tempo, os tempos registrados com o kart anterior são desconsiderados.
- 3.4. O vencedor da bateria ganha uma medalha exclusiva Akamig.

4. PUNIÇÕES

- 4.1. Para a fiscalização das baterias haverá um diretor de prova e utilização de VAR (árbitro assistente de vídeo). O piloto que tiver interesse em reavaliação ou esclarecimento de algum incidente, deverá procurar o diretor de prova após a bateria. A direção de prova avaliará e dará sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas.
- 4.2. O piloto que for punido durante a tomada de tempo largará na última posição.
- 4.3. O piloto que for punido na corrida terá acrescidos 15 segundos em seu tempo total de prova.
- 4.4. O piloto que for reincidente em punição durante a corrida será desclassificado e deverá recolher seu kart para os boxes.
- 4.5. O piloto que não bater o peso mínimo será desclassificado da corrida.
- 4.6. Qualquer atitude antidesportiva dentro ou fora das pistas poderá acarretar também em suspensão nos próximos eventos oficiais da Akamig ou mesmo suspensão por tempo indeterminado.

5. ALTERAÇÕES NAS REGRAS E CASOS OMISSOS

- 5.1. Poderá haver alterações e adaptações às regras a critério da organização, sempre que se julgar necessário. Tais mudanças serão comunicadas no briefing realizado antes das baterias.
- 5.2. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e as decisões serão devidamente divulgadas.

6. CONTATO

Lucas Prates – presidente da Akamig – (31) 98786-5506

Instagram: @akamigkart

Site: www.akamig.com