

COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG

REGULAMENTO GERAL – 10ª EDIÇÃO – 2024 - v.2

1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG** é uma competição de kart amador (rental kart) organizado pela **ASSOCIAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DO KARTISMO AMADOR DE MINAS GERAIS (AKAMIG)** com os objetivos de incentivar a prática saudável do kartismo amador, promover a integração dos campeonatos de kart amador e apontar o grande campeão da temporada.
- 1.2. Os canais oficiais de comunicação são o site www.akamig.com e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.
- 1.3. Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento antes da realização da competição, de acordo com eventuais necessidades. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

2. LOCAL E DATA

- 2.1. A competição acontecerá no **KARTÓDROMO RBC RACING** e será realizada no dia **14 DE DEZEMBRO DE 2024 (SÁBADO), A PARTIR DAS 8:00**. O cronograma completo será publicado nos meios oficiais de comunicação.
- 2.2. A competição será realizada **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**.
- 2.3. No dia da competição é obrigatório aos pilotos a assinatura do **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar das corridas caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.

3. VAGAS

- 3.1. Os campeonatos filiados à Akamig terão direito a até **3 (TRÊS) VAGAS** na competição. Os torneios e equipes terão direito a **1 (UMA) VAGA**. O repasse destas vagas aos pilotos deverá ser feito por critérios de mérito desportivo e ficará sob responsabilidade do campeonato / torneio / equipe.
- 3.2. Estão previstos no total a participação de até **75 (SETENTA E CINCO) PILOTOS**, essa quantidade poderá ser alterada a critério da organização.

3.3. Caso um mesmo piloto consiga vaga por mais de um campeonato, ele deverá obrigatoriamente utilizar a primeira vaga obtida, respeitando a ordem cronológica do encerramento de cada campeonato filiado. No(s) outro(s) campeonato(s) o piloto cederá sua vaga para o próximo piloto mais bem colocado na classificação final do(s) campeonato(s) em questão.

3.4. Caso algum piloto tiver direito à vaga e não puder ou não quiser participar da competição, ele também cede a sua vaga ao próximo piloto mais bem colocado na classificação final do campeonato em questão.

4. INSCRIÇÕES E VALORES

4.1. Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deverá preencher o formulário disponibilizado no site.

4.2. O valor da competição é de **R\$440,00 (QUATROCENTOS E QUARENTA REAIS)**, este valor contempla todas as despesas de participação. O piloto só terá sua vaga garantida após pagamento da inscrição. O pagamento poderá ser feito até terça-feira, 10 de dezembro de 2024.

4.3. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

5. KARTS E INDUMENTÁRIA

5.1. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. Serão utilizados os karts de locação, da frota **“SUPER KART”**.

5.2. Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

5.3. As **TROCAS DE KARTS** são permitidas apenas durante as corridas (a não ser que haja aval da organização).

5.4. Ao efetuar a troca, o piloto deverá pegar o **PRIMEIRO KART DA FILA DE KARTS RESERVAS**. Todas as trocas devem ser devidamente reportadas à direção de provas e não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).

5.5. A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

6. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

6.1. O peso mínimo em todas as corridas da competição será de **100,0KG (CEM QUILOGRAMAS)** somando o peso e indumentária do piloto. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, desde que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.

6.2. A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto. **NÃO HAVERÁ TOLERÂNCIA DE PESO**, todo piloto abaixo do peso mínimo será lastreado.

6.3. Ao final de cada corrida haverá a pesagem obrigatória dos 7 (sete) primeiros colocados. Todos os pilotos também poderão ser convocados para conferência de peso a qualquer momento, a critério da organização.

7. FORMATO DE DISPUTA

7.1. A competição é individual e os pilotos disputarão em categoria única.

7.2. A competição será dividida em duas fases. Na fase **CLASSIFICATÓRIA** os pilotos disputarão duas baterias, cada uma delas com tomada de tempo “super pole” (1 volta lançada) e corrida de 15 minutos.

7.3. Para a primeira série classificatória os pilotos serão divididos em três grupos através de sorteio, a ser realizado e divulgado antes da data da competição. Para a segunda série classificatória haverá cruzamento de pilotos para uma nova formação de grupos, conforme apresentado a seguir.

| SISTEMA DE CRUZAMENTO ADOTADO NA COMPETIÇÃO | | |
|--|------------------|------------------|
| CORRIDA 1 | CORRIDA 2 | CORRIDA 3 |
| 1º ● | 1º ▲ | 1º ■ |
| 2º ■ | 2º ● | 2º ▲ |
| 3º ● | 3º ▲ | 3º ■ |
| 4º ■ | 4º ● | 4º ▲ |
| 5º ● | 5º ▲ | 5º ■ |

| | | |
|--|-------|-------|
| 6º ■ | 6º ● | 6º ▲ |
| 7º ● | 7º ▲ | 7º ■ |
| 8º ■ | 8º ● | 8º ▲ |
| 9º ● | 9º ▲ | 9º ■ |
| 10º ■ | 10º ● | 10º ▲ |
| 11º ● | 11º ▲ | 11º ■ |
| 12º ■ | 12º ● | 12º ▲ |
| 13º ● | 13º ▲ | 13º ■ |
| 14º ■ | 14º ● | 14º ▲ |
| 15º ● | 15º ▲ | 15º ■ |
| 16º ■ | 16º ● | 16º ▲ |
| 17º ● | 17º ▲ | 17º ■ |
| 18º ■ | 18º ● | 18º ▲ |
| 19º ● | 19º ▲ | 19º ■ |
| 20º ■ | 20º ● | 20º ▲ |
| 21º ● | 21º ▲ | 21º ■ |
| 22º ■ | 22º ● | 22º ▲ |
| 23º ● | 23º ▲ | 23º ■ |
| 24º ■ | 24º ● | 24º ▲ |
| 25º ● | 25º ▲ | 25º ■ |
| ● PILOTOS QUE IRÃO PARA A CORRIDA 1 DA PRÓXIMA SÉRIE | | |
| ■ PILOTOS QUE IRÃO PARA A CORRIDA 2 DA PRÓXIMA SÉRIE | | |
| ▲ PILOTOS QUE IRÃO PARA A CORRIDA 3 DA PRÓXIMA SÉRIE | | |

7.4. Avançarão para a final os **25 (VINTE E CINCO)** melhores classificados na tabela geral, no somatório dos resultados. A **FINAL** será disputada em bateria única, com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

7.5. Os **TRAÇADOS** serão o 1 anti-horário (Série 2 da fase classificatória) e 1 horário (Série 1 da fase classificatória e final).

- 7.6. Para a final, caso algum piloto classificado desista de participar, a vaga não será repassada (vagas fechadas), mesmo que seja para o próximo piloto mais bem colocado.
- 7.7. Os grids de todas as corridas serão montados de acordo com os resultados de tomada de tempo, e a largada de todas as corridas será dada com os karts parados em fila dupla.
- 7.8. É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.
- 7.9. Ao longo da competição os pilotos somam pontos de acordo com os resultados obtidos, conforme apresentado na seção **PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÕES**. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que somar mais pontos, já considerando as punições, bonificações e critérios de desempate, definidos da seguinte forma: melhor colocação na final, seguido pelo maior número de vitórias, segundos lugares, terceiros lugares, e assim por diante. Caso o empate persista, será feito um sorteio.

8. PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÕES

- 8.1. O sistema de pontuação para cada bateria da fase classificatória respeitará as regras a seguir. Caso participem mais de 30 pilotos em alguma corrida, os pilotos de 31º colocado em diante pontuarão igual ao 30º colocado.

| POSIÇÃO | PONTOS | POSIÇÃO | PONTOS | POSIÇÃO | PONTOS |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 1º | 35 | 11º | 20 | 21º | 10 |
| 2º | 32 | 12º | 19 | 22º | 9 |
| 3º | 30 | 13º | 18 | 23º | 8 |
| 4º | 28 | 14º | 17 | 24º | 7 |
| 5º | 26 | 15º | 16 | 25º | 6 |
| 6º | 25 | 16º | 15 | 26º | 5 |
| 7º | 24 | 17º | 14 | 27º | 4 |
| 8º | 23 | 18º | 13 | 28º | 3 |
| 9º | 22 | 19º | 12 | 29º | 2 |
| 10º | 21 | 20º | 11 | 30º | 1 |

8.2. Na final, os pilotos pontuarão de acordo com a tabela a seguir.

| POSIÇÃO | PONTOS | POSIÇÃO | PONTOS | POSIÇÃO | PONTOS |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 1º | 50 | 11º | 25 | 21º | 15 |
| 2º | 45 | 12º | 24 | 22º | 14 |
| 3º | 41 | 13º | 23 | 23º | 13 |
| 4º | 38 | 14º | 22 | 24º | 12 |
| 5º | 36 | 15º | 21 | 25º | 11 |
| 6º | 34 | 16º | 20 | | |
| 7º | 32 | 17º | 19 | | |
| 8º | 30 | 18º | 18 | | |
| 9º | 28 | 19º | 17 | | |
| 10º | 26 | 20º | 16 | | |

8.3. Será computado **BÔNUS DE 1 (UM) PONTO** para o piloto que registrar a pole-position em cada corrida, e **BÔNUS DE 1 (UM) PONTO** ao piloto que registrar a volta mais rápida em cada corrida.

9. PENALIDADES

9.1. As decisões da Direção de provas são soberanas e irrecorríveis.

9.2. Será punido com **PERDA DE 5 (CINCO) PONTOS NA CLASSIFICAÇÃO GERAL** e **ACRÉSCIMO DE 15 SEGUNDOS** no tempo total de corrida o piloto que:

- Realizar manobras inadequadas em pista.
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar desclassificação).
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.

9.3. Será **DESCCLASSIFICADO DA CORRIDA** o piloto que:

- For advertido pela segunda vez na mesma corrida (punição de pista). Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no item anterior, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave na pista.
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar tempo inferior ao mínimo estabelecido.

9.4. Qualquer conduta antidesportiva dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento por parte do piloto também poderá acarretar julgamento e punição, **INCLUSIVE A EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

10. PREMIAÇÕES

10.1. Os **CINCO PRIMEIROS** colocados de cada bateria classificatória ganharão uma **MEDALHA EXCLUSIVA** cada.

10.2. Os **DEZ MELHORES** pilotos após o término da competição ganharão um **TROFÉU ESPECIAL CADA.**

10.3. O **CAMPEÃO** terá seu nome gravado no troféu permanente da competição, que fica exposto ao longo do ano nos kartódromos.

11. VEICULAÇÃO DE IMAGEM

11.1. Ao inscrever-se na competição, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade da Akamig e do kartódromo.

12. CASOS OMISSOS

12.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização da competição.

13. CONTATO

Lucas Prates – presidente da Akamig – (31) 98786-5506

Instagram: @akamigkart

Site: www.akamig.com