

AKAMIG ON THE NIGHT – TEMPORADA 2025 – FOLHA DE REGRAS – v.2

1. OBJETIVO

- 1.1. Realizar baterias avulsas de Super kart, uma vez por mês às quartas-feiras de noite, para servir de treino para os pilotos.
- 1.2. Proporcionar um espaço recorrente mensal para a diretoria da Akamig ter contato direto com os pilotos e deixá-los informados sobre o andamento das atividades da associação.

2. INSCRIÇÃO, CALENDÁRIO E VALORES

- 2.1. Será veiculada uma lista no grupo de *WhatsApp* “Informes Akamig” e em outros meios de comunicação da Akamig, 10 dias antes de cada bateria agendada. Para participar basta o piloto colocar o nome na lista. Serão aceitos pilotos que já tiverem experiência na modalidade “Super kart”.
- 2.2. O calendário da temporada completa (datas, horários, locais e traçados) é divulgado no site oficial e meios de comunicação da Akamig.
- 2.3. O valor da bateria é o valor vigente de cada kartódromo para locação de Super kart. O pagamento é feito no dia da bateria, diretamente para o kartódromo. Estão previstas inicialmente 30 (trinta) vagas para cada bateria, podendo haver alteração à critério da organização.

3. FORMATO DE DISPUTA E PREMIAÇÕES

- 3.1. O lastreamento é em 100kg (cem quilogramas), e não haverá tolerância para falta de peso. Os 5 (cinco) primeiros pilotos são pesados após o término da bateria. A organização reserva-se o direito de convocar qualquer piloto a qualquer momento para conferência de peso e lastros.
- 3.2. O formato da bateria consiste em 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida. A largada é feita com os karts parados em fila dupla (grid convencional).
- 3.3. As trocas de kart podem acontecer durante a tomada de tempo e durante a corrida. Em caso de troca durante a tomada de tempo, os tempos registrados com o kart anterior são desconsiderados.
- 3.4. O vencedor da bateria ganha uma medalha exclusiva Akamig.

3.5. O piloto com maior quantidade de vitórias na temporada (se houver empate valerá a maior quantidade de segundos lugares, terceiros lugares, e assim por diante) ganhará uma vaga gratuita para a Copa dos Campeões Akamig.

4. PUNIÇÕES

4.1. Para a fiscalização das baterias haverá um diretor de prova e utilização de VAR (árbitro assistente de vídeo). O piloto que tiver interesse em reavaliação ou esclarecimento de algum incidente, deverá procurar o diretor de prova após a bateria. A direção de prova avaliará e dará sua palavra final, e os envolvidos serão comunicados das decisões tomadas.

4.2. O piloto que for punido durante a tomada de tempo largará na última posição.

4.3. O piloto que for punido na corrida terá acrescidos 15 segundos em seu tempo total de prova.

4.4. O piloto que for reincidente em punição durante a corrida será desclassificado e deverá recolher seu kart para os boxes.

4.5. O piloto que não bater o peso mínimo será desclassificado da bateria.

4.6. Qualquer atitude antidesportiva dentro ou fora das pistas poderá acarretar também em suspensão nos próximos eventos oficiais da Akamig ou mesmo suspensão por tempo indeterminado.

5. ALTERAÇÕES NAS REGRAS E CASOS OMISSOS

5.1. Poderá haver alterações e adaptações às regras a critério da organização, sempre que se julgar necessário. Tais mudanças serão comunicadas no briefing realizado antes das baterias.

5.2. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização, e as decisões serão devidamente divulgadas.

6. CONTATO

Lucas Prates – presidente da Akamig – (31) 98786-5506

Instagram: @akamigkart

Site: www.akamig.com