

CAMPEONATO FAN4TICOS

1º SEMESTRE 2025

REGULAMENTO

SUPER KART

1. ORGANIZAÇÃO:

1.1. CONSELHO DELIBERATIVO DO FANÁTICOS DA 4ª:

Presidente do Conselho: Marco Túlio Santana
Vice-Presidente do Conselho: Cacau Nunes
Conselheiros: Leonardo Christian de Oliveira
Alexandre Bicalho
Adriano Lima

1.2. DIRETORIA EXECUTIVA DO FANÁTICOS DA 4ª:

Presidente Executivo: Adriano Lima
Vice-Presidente Executivo: Alexandre Bicalho

1.3. COMISSÃO ORGANIZADORA DOS FANÁTICOS DA 4ª:

Adriano Lima e Alexandre Bicalho

DEVERES E OBRIGAÇÕES DO CONSELHO DELIBERATIVO:

- 1.3.1.** Dar as diretrizes básicas e conceituais dos campeonatos Fanáticos da 4ª.
- 1.3.2.** Dar apoio a Diretoria Executiva no exercício dos seus mandatos.
- 1.3.3.** Fiscalizar a diretoria executiva nas suas obrigações.

1.4. DEVERES E OBRIGAÇÕES DA DIRETORIA EXECUTIVA:

- 1.4.1.** Definir o formato do campeonato seguindo as diretrizes básicas.
- 1.4.2.** Ser a responsável de todo o controle financeiro do campeonato, tanto com relação aos gastos quanto com relação as despesas.
- 1.4.3.** Elaborar o regulamento do campeonato.

1.5. DEVERES E OBRIGAÇÕES DA COMISSÃO ORGANIZADORA

- 1.5.1.** Fazer cumprir o regulamento.
- 1.5.2.** Fiscalizar o cumprimento do regulamento.
- 1.5.3.** Penalizar os participantes por conduta antiesportiva.

- 1.5.4. Definir e resolver todos os casos omissos do regulamento.
- 1.5.5. Qualquer reclamação dos participantes será julgada pela comissão, isentando o Kartódromo RBC de qualquer participação.
- 1.5.6. Quando a reclamação partir de algum participante da comissão ou da diretoria executiva, ele não poderá participar da votação.

Importante:

TODA E QUALQUER DECISÃO SERÁ TOMADA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA SEM DIREITO A RECURSOS.

2. PARTICIPAÇÃO:

- 2.1. Podem participar da competição pilotos maiores de 15 anos, devidamente cadastrados e autorizados pelos responsáveis legais (no caso de menores de idade).
- 2.2. A inscrição deverá ser feita previamente e estará sujeita à disponibilidade de vagas.
- 2.3. O número máximo de participantes será de 49 pilotos.

3. INSCRIÇÃO E PREÇO:

- 3.1. Os Pilotos que se inscreveram previamente na lista disponibilizada no grupo oficial de whatsapp, deverão confirmar a presença no campeonato efetuando o pagamento da inscrição (R\$ 350,00) até a data do dia 18/02/2025, sendo que após essa data, será aberta a inscrição para os pilotos que estão na lista de espera.
- 3.2. A inscrição deverá ser feita somente através de depósito, na seguinte conta corrente:
Adriano Silva Lima
PIX: adrislima@gmail.com
- 3.3. Após o depósito feito, o piloto tem por obrigação enviar uma foto do comprovante para o Whatsapp do Adriano Lima.
- 3.4. Todas as corridas serão as Quartas Feiras, conforme descrito no item 5.
- 3.5. O valor das baterias será o valor cobrado pelo kartódromo e serão pagas no dia, diretamente na administração do kartódromo nas datas das corridas.
- 3.6. Será cobrado, a título de inscrição o valor de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) para pagar o custo dos dois fiscais de prova, da compra dos troféus, da camisa ou boné.
- 3.7. A 13ª corrida será uma “pelada” com a confraternização e entrega dos troféus para os campeões, o pagamento será feito no dia junto ao kartódromo, a festa será em seguida, sendo que o preço da festa / churrasco **NÃO** está incluso na inscrição devendo cada piloto arcar com o custo na época.
- 3.8. Após o início do campeonato, depois que o piloto correr uma etapa, a taxa de inscrição **NÃO** será devolvida em nenhuma hipótese, no caso de haver desistência antes do início do campeonato, o piloto será ressarcido em toda inscrição, exceto se a sua camisa com o nome já tenha sido confeccionada, que nesse caso será descontado do valor da inscrição.

4. FORMATAÇÃO DAS CORRIDAS:

- 4.1. O campeonato terá 06 etapas, com 02 corridas por etapa.
- 4.2. A formação do grid da 1ª corrida será por tomada de tempos de 5 min.
- 4.3. Na 2ª bateria de cada etapa, haverá a tomada de tempo em formato de SUPER POLE, ou seja, apenas uma volta. Haverá um novo sorteio dos karts para todos os pilotos.
- 4.4. Todas as corridas serão realizadas no Super Kart.

5. DATAS / HORÁRIO:

As baterias serão em traçados pré-definidos no anexo I. As tomadas de tempo se darão em sentidos alternados, sendo a 1ª etapa no sentido horário, a 2ª etapa, no sentido anti-horário e assim sucessivamente, conforme se segue:

1ª etapa	1ª Corrida	20h30min	Traçado n. 1 sentido horário.
	2ª Corrida	21h15min	Traçado n. 5 sentido horário.
2ª etapa	3ª Corrida	20h30min	Traçado n. 7 sentido anti-horário.
	4ª Corrida	21h15min	Traçado n. 3 sentido anti-horário.
3ª etapa	5ª Corrida	20h30min	Traçado n. 2 sentido horário.
	6ª Corrida	21h15min	Traçado n. 4 sentido horário.
4ª etapa	7ª Corrida	20h30min	Traçado n. 5 sentido anti-horário.
	8ª Corrida	21h15min	Traçado n. 3 sentido horário.
5ª etapa	9ª Corrida	20h30min	Traçado n. 7 sentido horário.
	10ª Corrida	21h15min	Traçado n. 6 sentido horário.
6ª etapa	11ª Corrida	20h30min	Traçado n. 1 sentido horário.
	12ª Corrida	21h15min	Traçado n. 1 sentido horário.

Confraternização – A última etapa será a nossa confraternização e entrega dos troféus.

6. LARGADA:

- 6.1. A largada será em movimento, em fila DUPLA, o piloto que for largar em primeiro será responsável pelo alinhamento do pelotão.
- 6.2. Os pilotos deverão andar dentro das marcações do “garrafão”. O piloto que ficar fora do “garrafão” na largada será punido por atitude antidesportiva.

7. PESO MÍNIMO:

- 7.1. O peso base obrigatório do piloto será de 100 Kg, os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastros nos karts.
- 7.2. O piloto deverá ser pesado com a indumentária que será usada na corrida.

- 7.3. Ninguém poderá correr com menos de 100 Kg, ou seja, não existe tolerância, se após a corrida o piloto estiver com 99,99 kg, ele será penalizado conforme item 11.2.
- 7.4. Os lastros serão fornecidos pelo kartódromo em forma de tablets de aproximadamente 10, 5 ou 2,5 Kg cada. Será permitido ao piloto usar pesos avulsos próprios.
- 7.5. Se na tomada de tempo, for constatada a falta de peso, o piloto terá que sair em último lugar, nesse caso, a critério da comissão organizadora, será considerado que não houve má fé, não sendo passível a aplicação da penalidade citada no artigo 11.2.
- 7.6. Os 07 primeiros colocados de cada bateria terão que pesar obrigatoriamente após a corrida.

8. TROCAS DE KART:

- 8.1. Durante a tomada de tempo (5min) e SUPER POLE, o piloto que quiser trocar de kart, ele poderá fazer, respeitando a lista dos karts reservas sorteados. **IMPORTANTE:** essa troca só poderá ocorrer enquanto estiver ocorrendo a tomada de tempo, (entendendo como término da tomada de tempo a bandeira vermelha dada pelo fiscal da prova), ou seja, **após a bandeira vermelha dada ao primeiro piloto, ninguém poderá entrar ao parque fechado.**
- 8.2. Não será permitido trocar de kart após o sorteio, a não ser que este apresente defeito mecânico no parque fechado, que o impossibilite de andar, nesta hipótese o piloto deverá pegar o 1º kart da fila de reserva sorteada. Para que faça a troca, o piloto deverá comunicar à comissão e essa deverá dar a autorização.
- 8.3. Se após o término da tomada de tempo, por problema mecânico constatado pelo kartódromo **e da comissão do Campeonato**, o piloto poderá trocar de kart, mantendo a sua posição de largada, isso tudo com a anuência da organização.
- 8.4. Se o piloto após o término da tomada de tempo ou no alinhamento do grid trocar de kart, **sem a anuência do kartódromo ou da Comissão do Campeonato**, **O PILOTO PERDERÁ 10 (DEZ) PONTOS E TERÁ QUE SAIR EM ÚLTIMO LUGAR.** Se o piloto não respeitar a lista dos karts reservas quando ele efetuar a troca, ele será penalizado com a perda de 10 (dez) pontos mais a perda de 15 (quinze) segundos no tempo total da corrida.
- 8.5. Na segunda corrida (2ª bateria) será promovida então o novo sorteio dos karts e será feito a SUPER POLE. O rigor para a manutenção dos karts na pista, sem qualquer troca, deve ser absoluto. A troca de kart na SUPER POLE é permitida, desde que o piloto não receba a bandeira de encerramento da SUPER POLE. Caso o piloto troque o kart após a bandeira de encerramento, o piloto receberá a punição conforme o item 8.4, salvo por problema mecânico constatado pelo kartódromo e com a anuência da comissão do Campeonato.
- 8.6. A calibragem de pneus será admitida somente no parque fechado para o pneu que apresentar “murcho”, para os demais pneus manter conforme estão.
- 8.7. **IMPORTANTE:** Após a tomada de tempo, todos os karts terão que parar para a formação do grid, nessa hora é que se dará a averiguação, caso haja, de algum problema mecânico, ou seja, o piloto só poderá sair do local da formação do grid com a anuência da comissão. Para que haja a averiguação, o piloto sairá do seu kart e comunicará a um dos membros da comissão que deverá avisar aos outros dois

membros para deliberarem sobre o assunto.

- 8.8. A comissão em conjunto com o RBC disponibilizará a lista de karts reservas após o primeiro sorteio de karts. As trocas dos karts previstas nas alíneas anteriores deverão obrigatoriamente, seguir a ordem desta lista.

9. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA:

- 9.1. Capacete com viseira de proteção, luvas, macacão e sapato ou tênis fechado. Visando a segurança, seria importante que todos os pilotos usassem a proteção de pescoço. A camisa oficial do campeonato não fará parte da indumentária obrigatória, mas é desejável que todos a usem nas corridas.

10. CRITÉRIOS PARA DESEMPATE:

- 10.1. Na pontuação do campeonato, será considerado como critério para desempate na tabela do campeonato, o piloto que obtiver a maior pontuação sem os descartes obrigatórios. Mesmo persistindo o empate, o desempate será feito pela maior quantidade de primeiros lugares, depois, segundos lugares e assim sucessivamente.

11. PENALIDADES:

- 11.1. Em todas as corridas haverá um diretor de prova. O diretor de prova, ficará em ponto estratégico do traçado e será responsável por fiscalizar a prova, a conduta esportiva e disciplinar dos pilotos e aplicar as penalidades cabíveis quando for o caso. O diretor de prova terá o auxílio de 02 (dois) fiscais de pista, e os staff's do Kartódromo RBC, sendo que, todos terão autonomia para aplicar punições, comunicando na hora, o fato ocorrido e o número dos karts envolvidos para o diretor de provas via rádio.
- 11.2. O piloto que for advertido por atitude antidesportiva terá o acréscimo de **10 (dez) segundos** em seu tempo de corrida e consequentemente perda das posições ao término da mesma. O piloto punido, ainda perderá **05 (cinco) pontos** na soma total na tabela do campeonato. A partir da segunda advertência, o piloto perderá mais **10 pontos**. Para as demais advertências, teremos acréscimo de 5 pontos a cada advertência recebida, passando a ser **15 pontos, 20 pontos** e assim sucessivamente.
- 11.3. Para cada punição recebida, o piloto terá acréscimo dos segundos e perda dos pontos, conforme descritos no item 11.2 deste regulamento. A partir da segunda punição no campeonato, o resultado desta corrida não poderá ser descartado;
- 11.4. O piloto que receber 02 (duas) punições durante a mesma corrida receberá bandeira preta e estará automaticamente desclassificado da corrida, perdendo assim 20 (vinte) pontos no campeonato e não poderá descartar esta corrida;

12. PEDIDO DE ANÁLISE DE VÍDEOS:

- 12.1. O piloto que sofrer punição durante as corridas, poderá solicitar a abertura de um pedido de análise e revisão da mesma, solicitando através de filmagens das câmeras da COMISSÃO ORGANIZADORA, da câmera própria, ou de um outro piloto envolvido ou próximo ao lance que originou a punição;
- 12.2. O prazo para o pedido de análise das punições acontecerá até 30min após o término da segunda corrida;

13. DA CONDUTA DESPORTIVA E EXCLUSÕES:

- 13.1.** O “Fan4ticos” é um grupo de grandes amigos, amantes do automobilismo e que tem como conceito a competição da forma mais honesta, sempre competitiva, mas visando em primeiro lugar, sempre a diversão e a harmonia do grupo, portanto, quem for flagrado adulterando a pesagem será EXCLUÍDO DA CORRIDA.
- 13.2.** Poderá ser EXCLUÍDO ou SUSPENSO do nosso Campeonato, o piloto que independente de qualquer motivo, seja com ou sem razão, REVIDAR qualquer ato ocorrido com qualquer piloto dentro da pista, podendo também ocorrer a EXCLUSÃO ou SUSPENSÃO do piloto que DELIBERADAMENTE tirar algum concorrente dentro da corrida.
- 13.3.** Não será tolerada em hipótese alguma e também poderá ser passível de EXCLUSÃO OU SUSPENSÃO, o piloto que partir, DENTRO OU FORA DA PISTA para agressões físicas ou até verbais contra algum outro piloto, fiscais ou integrantes da comissão organizadora, independente do motivo ou ter ou não razão. Esse tipo de comportamento não será tolerado no nosso campeonato.
- 13.4.** A comissão organizadora e o conselho deliberativo ficarão a cargo de decidir sobre tais penalidades, através de votação de seus componentes.

14. PONTUAÇÃO:

- 14.1.** Cada corrida disputada será atribuída a seguinte pontuação conforme posição de chegada.

POS.	PONT.	POS.	PONT.	POS.	PONT.	POS.	PONT.	POS.	PONT.
1º	50	11º	36	21º	26	31	16	41º	5
2º	47	12º	35	22º	25	32º	15	42º	4
3º	45	13º	34	23º	24	33º	14	43º	3
4º	43	14º	33	24º	23	34º	13	44º	2
5º	42	15º	32	25º	22	35º	12	45º	1
6º	41	16º	31	26º	21	36º	11	46º	0
7º	40	17º	30	27º	20	37º	10	47º	0
8º	39	18º	29	28º	19	38º	9	48º	0
9º	38	19º	28	29º	18	39º	8	49º	0
10º	37	20º	27	30º	17	40º	7	50º	0

Os pilotos que fizerem a pole position, super pole e as melhores voltas nas 1ª, 2ª e 3ª corridas, somarão mais pontos na tabela de pontuação do Campeonato, conforme se segue:

- 01 ponto para o pole position e super pole;
- 01 ponto para melhor volta, considerando 01 ponto em cada corrida.

15. TRAÇADOS DA PISTA:

- 15.1.** Os traçados/sentidos das corridas estão definidos no item 5 e demonstrados no anexo I.

16. DESCARTE DE PONTOS:

- 16.1.** Todos os pilotos deverão descartar as 2 (duas) piores pontuações resultado das corridas adquiridos durante a competição, ou seja, serão computados para efeito de pontuação as 10 melhores pontuações nas 12 etapas.
- 16.2.** A partir da 2ª corrida em que os pilotos tomarem penalizações, NÃO poderão entrar nesse descarte, ou seja, 1ª corrida em que o piloto for penalizado poderá entrar no descarte, a partir daí, nenhuma mais.

17. PREMIAÇÃO:

- 17.1.** O campeonato é composto por 6 etapas com duas corridas cada. Ou seja, o campeonato terá 12 corridas, divididas em 6 etapas conforme as datas descritas no item 5.
- 17.2.** Serão contemplados com troféus os 5 primeiros pilotos com maior pontuação, após os descartes, ao final do campeonato no geral
- 17.3.** Serão contemplados os 03 primeiros colocados com idade acima de 50 anos, considerados na categoria Master que seguirá a mesma pontuação Geral. Observando para premiar as colocações as suas posições na tabela geral.

18. DIREITO DO USO DA IMAGEM

Ao aceitar o Termo de Responsabilidade e Condições no momento da sua inscrição pelo aplicativo Driver One, os pilotos inscritos no campeonato, automaticamente, AUTORIZAM a captura de foto e/ ou imagem, vídeo, voz, e o seu uso, nos termos do artigo 7º, inciso I da Lei nº 13.709/2018 (LGPD – Lei Geral de Proteção de Dados), para ser utilizada pela COMISSÃO seja essa destinada à divulgação ao público em geral nas redes sociais do campeonato e/ou apenas para uso interno, bem como pelos seus patrocinadores e parceiros, desde que não haja desvirtuamento da sua finalidade.

19. CONSIDERAÇÕES FINAIS:

O espírito esportivo e o respeito entre os competidores são os itens mais preciosos que o campeonato do nosso nível pode produzir.

Todos os pilotos participantes declaram que ao participarem do campeonato, concordam e aceitam o regulamento, não podendo reclamar por desconhecer qualquer cláusula.

Acreditamos que todos os competidores que participarão deste campeonato têm o mesmo objetivo que é disputar com lealdade e respeito, somente assim a vitória terá valor.

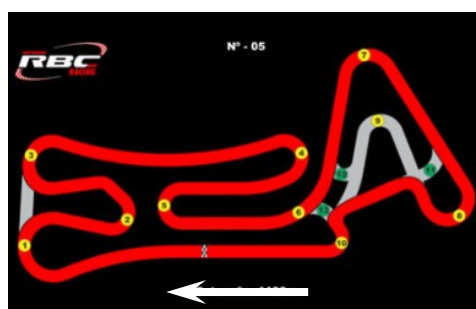
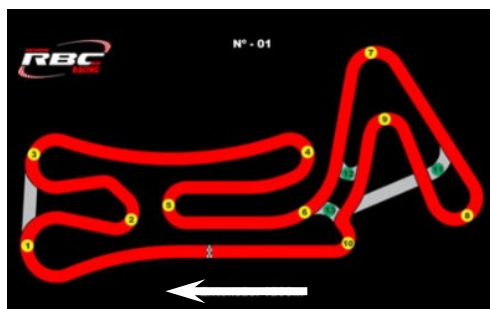
Vespasiano, 18 de Fevereiro de 2025

Comissão Organizadora.

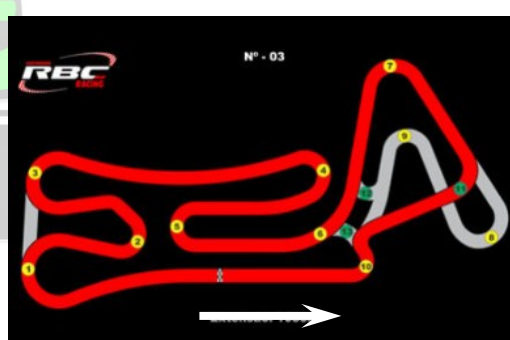
ANEXO I

TRAÇADOS DA PISTA POR CORRIDA

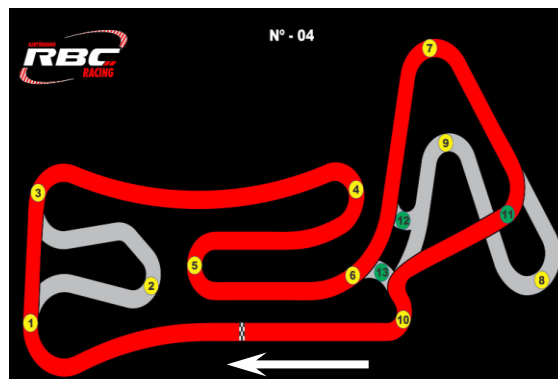
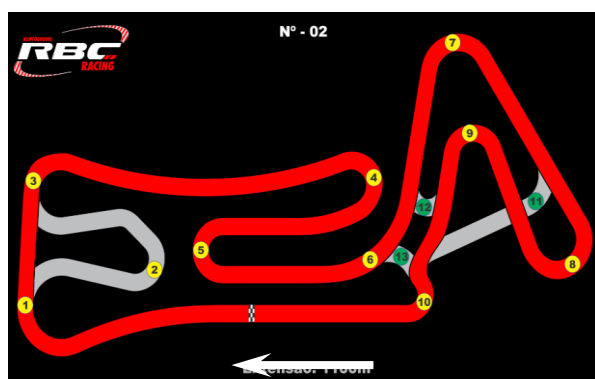
1ª etapa 19/02	1ª Corrida	20h30min	Traçado n. 1 sentido horário.
	2ª Corrida	21h15min	Traçado n. 5 sentido horário.



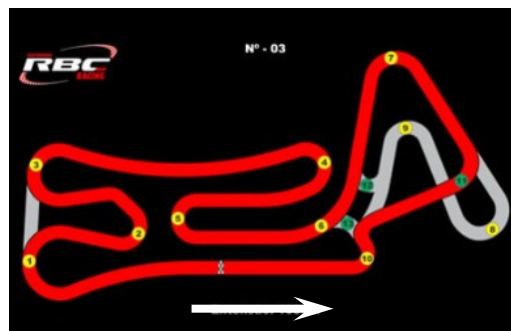
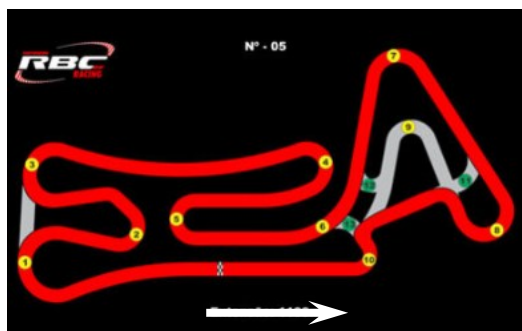
2ª etapa 19/03	3ª Corrida	20h30min	Traçado n. 7 sentido anti-horário.
	4ª Corrida	21h15min	Traçado n. 3 sentido anti-horário.



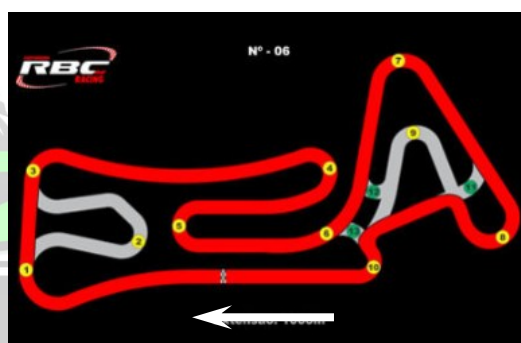
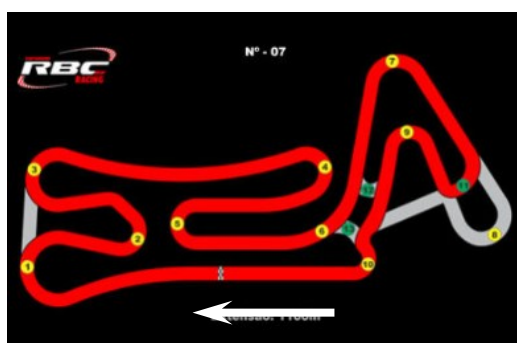
3ª etapa 09/04	5ª Corrida	20h30min	Traçado n. 2 sentido horário.
	6ª Corrida	21h15min	Traçado n. 4 sentido horário.



4ª etapa 07/05	7ª Corrida	20h30min	Traçado n. 5 sentido anti-horário.
	8ª Corrida	21h15min	Traçado n. 3 sentido anti-horário.



5ª etapa 28/05	9ª Corrida	20h30min	Traçado n. 7 sentido horário.
	10ª Corrida	21h15min	Traçado n. 6 sentido horário.



6ª etapa 25/06	11ª Corrida	20h30min	Traçado n. 1 sentido anti-horário.
	12ª Corrida	21h15min	Traçado n. 1 sentido horário.

