



TOP KART MG REGULAMENTO GERAL – 1ª EDIÇÃO – 2025

1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. TOP KART MG é uma competição de kart amador (rental kart) organizado pela SPACE KART E COMISSAO ORGANIZADORA, com os objetivos de incentivar a prática saudável do kartismo amador.
- 1.2. O canal oficial de comunicação é o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.
- 1.3. Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento antes da realização da competição, de acordo com eventuais necessidades. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

2. LOCAL E DATA

- 2.1. A competição acontecerá no KARTÓDROMO FELIPE MASSA, EM PATROCINIO, MG, e serão realizadas três etapas:
- 2.2. Primeira etapa no dia 15 DE JUNHO DE 2025, às 8:00 horas.
- 2.3. Segunda etapa no dia 13 DE JULHO DE 2025, às 8:00 horas.
- 2.4. Terceira etapa no dia 07 DE SETEMBRO DE 2025, às 8:00 horas.
- 2.5. O cronograma completo será publicado nos meios oficiais de comunicação.
- 2.6. A competição será realizada SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA.
- 2.7. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser acompanhados por um responsável adulto.



3. VAGAS

- 3.1. As vagas serão preenchidas por ordem de Pagamentos.
- 3.2. Estão previstos no total a participação de até **24 (VINTE E QUATRO) PILOTOS**, essa quantidade poderá ser alterada a critério da organização.

4. INSCRIÇÕES E VALORES

- 4.1. Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deverá preencher o formulário disponibilizado no site.
- 4.2. O valor da competição é de **R\$870,00 (oitocentos e setenta reais)**, este valor contempla todas as despesas de participação nas 3 etapas. O piloto só terá sua vaga garantida após pagamento da inscrição. O pagamento poderá ser feito até dia 30 de Maio de 2025.
- 4.3. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

5. KARTS E INDUMENTÁRIA

- 5.1. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. Serão utilizados os karts de locação.
- 5.2. Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.
- 5.3. A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.



6. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

- 6.1. O peso mínimo em todas as corridas da competição será de **100,0KG (CEM QUILOGRAMAS)** somando o peso e indumentária do piloto. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, desde que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.
- 6.2. A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto. **NÃO HAVERÁ TOLERÂNCIA DE PESO**, todo piloto abaixo do peso mínimo será desclassificado.
- 6.3. Ao final de cada corrida haverá a pesagem obrigatória de todos os pilotos.

7. FORMATO DE DISPUTA

- 7.1. A competição é individual e os pilotos disputarão em categoria única.
- 7.2. A competição será dividida em duas fases. Na fase **CLASSIFICATÓRIA** os pilotos disputarão duas baterias, cada uma delas com tomada de tempo “super pole” (1 volta lançada) e corrida de 15 minutos.
- 7.3. Para a primeira série classificatória os pilotos serão divididos em dois grupos através de sorteio, a ser realizado e divulgado antes da competição. O sorteio será orientado da seguinte forma, no intuito de diminuir os problemas de lastreamento: os pilotos serão divididos em dois grupos, pesados (com os 12 mais pesados) e leves (com os 12 mais leves). Serão sorteados 6 pilotos de cada grupo para o **Primeiro Grupo Classificatório**, e os restantes, ficarão no **Segundo Grupo Classificatório**.
- 7.4. Após a realização da Primeira Bateria do **Primeiro Grupo Classificatório**, os pilotos serão pesados, e ocorrerá a troca de karts, seguindo o seguinte critério:
- 7.5. **Kart com a melhor volta da prova pelo kart da pior volta da prova; Kart com a Segunda melhor volta da prova pelo kart com a segunda pior volta da prova e assim por diante. Assim, os karts serão novamente lastreados.**



- 7.6. Caso tenha ocorrido quebra de kart durante a prova, o piloto terá um novo kart sorteado, diferente dos que estavam na prova.
- 7.7. A Segunda Bateria do **Primeiro Grupo Classificatório** não terá classificação, sendo a posição de largada a mesma da posição de chegada da Primeira Classificatória.
- 7.8. Ao final da Segunda Bateria do **Primeiro Grupo Classificatório, todos os pilotos serão pesados e haverá a realização do pódio das duas Baterias Classificatórias.**
- 7.9. Avançarão para a final os **5 (CINCO)** melhores classificados no somatório dos resultados das **duas Baterias Classificatórias.**
- 7.10. Os mesmos processos, dos itens 7.3 ao 7.9 serão feitos com o **Segundo Grupo Classificatório.**
- 7.11. A **FINAL** será disputada em bateria única, com tomada de tempo em Super Pole e 15 minutos de corrida.
- 7.12. O **TRAÇADO** será sempre o traçado horário com chicane.
- 7.13. Para a final, caso algum piloto classificado desista de participar, a vaga não será repassada (vagas fechadas), mesmo que seja para o próximo piloto mais bem colocado.
- 7.14. A largada de todas as corridas será dada com os karts parados em fila dupla.
- 7.15. É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.
- 7.16. Ao longo da competição os pilotos somam pontos de acordo com os resultados obtidos, conforme apresentado na seção **PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÕES**. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que somar mais pontos, já considerando as punições, bonificações e critérios de desempate, definidos da seguinte forma: melhor colocação na final, seguido pelo maior número de vitórias, segundos lugares, terceiros lugares, e assim por diante. Caso o empate persista, será avaliado melhor posição na tomada de tempo da final, seguido de tomada de tempo nas classificatórias. Caso ainda persista o empate, será feito um sorteio.



8. PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÕES

8.1. O sistema de pontuação para cada bateria da fase classificatória respeitará as regras a seguir.

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	35	7º	19
2º	30	8º	17
3º	27	9º	15
4º	25	10º	13
5º	23	11º	11
6º	21	12º	9

8.2. Na final, os pilotos pontuarão de acordo com a tabela a seguir.

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	50	7º	21
2º	40	8º	19
3º	35	9º	17
4º	31	10º	15
5º	27		
6º	24		

8.3. Será computado **BÔNUS DE 1 (UM) PONTO** para o piloto que registrar a pole-position em cada corrida.

9. PENALIDADES

9.1. As decisões da Direção de provas são soberanas e irrecorríveis.



9.2. Será punido com **PERDA DE 10 (CINCO) PONTOS NA CLASSIFICAÇÃO GERAL** e o piloto que:

- Realizar manobras inadequadas em pista.
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Ultrapassar sob bandeira amarela.
- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar desclassificação).
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.

9.3. Será **DESCCLASSIFICADO DA CORRIDA** o piloto que:

- For advertido pela segunda vez na mesma corrida (punição de pista). Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no item anterior, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave na pista.
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido.

9.4. Qualquer conduta antidesportiva dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento por parte do piloto também poderá acarretar julgamento e punição, **INCLUSIVE A EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

10. PREMIAÇÕES

10.1. Os **CINCO PRIMEIROS** colocados de cada bateria classificatória ganharão uma **MEDALHA EXCLUSIVA** cada.



10.2. Os **DEZ MELHORES** pilotos após o término da competição ganharão um **TROFÉU ESPECIAL CADA**.

10.3. O **CAMPEÃO** de cada uma das Três Etapas, ganhará uma vaga para disputar a **COPA DOS CAMPEÕES DA AKAMIG, A SER DISPUTADA DIA 20 DE DEZEMBRO DE 2025, NO KARTODROMO RBC RACING, EM VESPASIANO, MINAS GERAIS.**

10.4. **AO FINAL DA COMPETIÇÃO, SERÁ FEITA A SOMA DOS PONTOS OBTIDOS NAS TRÊS ETAPAS PELOS VENCEDORES DE ETAPAS, E AQUELE COM MAIOR PONTUAÇÃO NA SOMA TOTAL DA COMPETIÇÃO SERÁ DECLARADO O CAMPEÃO DO TOP KART MG,** terá seu nome gravado no troféu permanente da competição, que ficará exposto ao longo do ano no kartódromo FELIPE MASSA, e ainda terá sua vaga **GRATUITA NA COPA DOS CAMPEÕES DA AKAMIG.**

11. VEICULAÇÃO DE IMAGEM

11.1. Ao inscrever-se na competição, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade da Akamig e do kartódromo.

12. CASOS OMISSOS

12.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização da competição.

13. CONTATO

Pedro Henrique Roque (34) 98824-4942

José Ribeiro (34) 98822-2288