



CAMPEONATO MINEIRO DE SUPER KART INDOOR 2025

REGULAMENTO GERAL

Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: O KARTÓDROMO RBC RACING fará realizar em suas dependências, no município de Vespasiano, com a organização do AUTOMÓVEL CLUBE DE BELO HORIZONTE – ACBH e apoio da AKAMIG – ASSOCIAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DO KARTISMO AMADOR DE MINAS GERAIS, sob a supervisão da FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA, a disputa aberta denominada **CAMPEONATO MINEIRO DE SUPER KART INDOOR 2025**.

Artigo 2º - CALENDÁRIO:

- I 1º evento – 1ª prova – 23 de agosto
- II 2º evento – 2ª prova – 04 de outubro
- III 3º evento – 3ª prova – 01 de novembro
- IV 4º evento – 4ª prova – 06 de dezembro

Artigo 3º - INSCRIÇÕES: As inscrições deverão ser efetuadas por link de pagamento, até a data limite de 14 de agosto (quinta-feira). O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

- I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2025 para a modalidade Kart;
- II Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação em todo o campeonato e das taxas locação do kart de todas as etapas, totalizando R\$ 960,00 (novecentos e sessenta reais);
- III Preenchimento e assinatura da ficha de inscrição em cada um dos eventos, na secretaria de prova, no horário constante na programação divulgada pelo ACBH/FMA

Artigo 4º - SORTEIO DOS KARTS: Os karts serão sorteados na sala de briefing, na presença dos pilotos, no horário constante da tabela de programação de cada evento.

Artigo 5º - TROCA DE KART:

- I Quaisquer trocas de karts por defeito mecânico somente poderão ser autorizadas pelo técnico do Kartódromo RBC Racing, e aprovadas pelo Comissário Técnico da FMA.
- II O piloto poderá optar pela troca de karts nas seguintes situações: durante a **tomada de tempo** para a definição do grid de largada, ou durante a corrida de cada evento.
- III Não será permitida a troca de karts após a bandeira quadriculada da **tomada de tempo** a não ser que o kart apresente defeito mecânico que seja comprovado pelo técnico do Kartódromo RBC Racing, e desde que aprovada comissário técnico da FMA.
- IV A ordem de entrada no parque fechado para troca de karts também será a ordem de largada após o último que tiver marcado tempo.

- V As trocas dos karts seguirão a lista dos karts reservas que será definida no briefing. O número de karts reserva deverá ser 15% do número de pilotos presentes na etapa, arredondando as frações para o primeiro número inteiro acima.
- VI Caso sejam feitas tantas trocas quanto o número de karts reserva disponibilizados, a troca subsequente, não sendo detectada falha mecânica do kart, deverá ser feita pelo primeiro kart já trocado e assim sucessivamente. Nesse caso, o piloto também poderá optar por voltar para a pista sem trocar seu kart.
- VII Caso sejam feitas tantas trocas quanto o número de karts reserva disponibilizados, e houver falha mecânica comprovada pelo técnico do Kartódromo RBC Racing, e desde que com a anuência do comissário técnico da FMA, o kartódromo disponibilizará outro kart, fora da lista dos reservas, para a troca.

Artigo 6º - HORÁRIOS: As atividades serão realizadas nos horários informados na tabela anexa ao Regulamento Particular de Prova de cada evento.

Artigo 7º - BRIEFING: A presença do piloto ao *briefing* é obrigatória. A ausência não justificada de forma plausível resultará na perda melhor volta na tomada de tempo.

Artigo 8º - TOMADA DE TEMPO: Em todos os eventos, serão realizadas a **tomada de tempo** cinco minutos para a formação do grid de largada.

Artigo 9º - CORRIDAS: Cada corrida terá 15 minutos de duração.

Artigo 10 - LARGADA: Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

- I O piloto que por qualquer motivo não puder largar em sua posição ou, ainda, se atrasar deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.
- II O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros, medida no sentido contrário ao sentido da pista, a partir da linha de largada. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha de 110 metros, ultrapassando seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no grid e, largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.
- III Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, deverá ser penalizado por queima de largada de 3 a 5 segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, deverá ser penalizado com 5 a 10 segundos, a critério dos Comissários Desportivos.
- IV A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.

- V Será exigido para a largada que todo o pelotão liderado pelo pole-position faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante de largada em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do pole-position. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do grid e, não poderá estar à frente do pole-position em nenhum momento.
- VI Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada, a menos que a largada já tiver sido autorizada pelo Diretor de Prova.
- VII No caso da ocorrência de queima de largada será apresentada ao piloto infrator uma placa Time Penalty acompanhada do número do kart, indicando de quantos segundos terá sido a penalidade. A queima de largada poderá ser constatada por um sistema de controle de velocidade pela cronometragem, ou outro similar, na linha de 25 metros.
- VIII O Diretor de Prova poderá ou não paralisar a prova, a seu critério, por questões de segurança. No caso de paralisação, tendo sido completados 50% da prova, valerá a pontuação integral, com base na posição de cada piloto na volta anterior à da paralisação. Em caso de paralisação com menos de 50% do tempo previsto será dada nova largada.

Artigo 11 – PESO: O peso mínimo base obrigatório do piloto, trajando sua indumentária completa, deverá ser de 100 quilogramas. A organização poderá disponibilizar até 40 quilos em forma de barras de ferro de aproximadamente cinco quilos cada, para completar o peso do conjunto que não alcançar o peso mínimo exigido.

- I A colocação dos pesos no kart será de responsabilidade do piloto.
- II Os cinco primeiros colocados deverão ser pesados após a corrida na balança oficial do evento instalada no interior do parque fechado.
- III Ao descer do kart ao final da prova, o piloto deverá imediatamente se dirigir a balança para conferência de peso. O comissário conferirá o número de barras de ferro fixadas no kart.
- IV A falta de placa(s) de ferro no momento da pesagem implicará na desclassificação sumária do piloto da atividade.
- V O piloto que for flagrado pela direção de prova sem lastros, e/ou que estiver auxiliando outro piloto na pista, será excluído ou desclassificado da prova, assim como aquele que tiver recebido a ajuda.

Artigo 12 – DESCARTE:

Todos os concorrentes deverão descartar o pior resultado de pista obtido durante o campeonato dentre os quatro possíveis.

Artigo 13 – PENALIDADES:

- I Qualquer infração, ato de indisciplina, dentro ou fora da pista acarretará a perda de 30 segundos no tempo total do piloto na corrida.
- II O piloto que durante a corrida ficar levantando a mão induzindo o diretor de prova ao erro será automaticamente punido com o acréscimo de 20 segundos ao seu tempo total do piloto na bateria, por atitude antidesportiva.
- III Quem for flagrado adulterando a pesagem será SUMARIAMENTE EXCLUÍDO do Campeonato.
- IV Também será EXCLUÍDO do campeonato, o piloto que, independentemente de qualquer motivo, seja com ou sem razão, REVIDAR qualquer ato ocorrido com outro piloto dentro da pista. Poderá também ser EXCLUÍDO ou DESCLASSIFICADO, qualquer piloto que de forma DELIBERADA, tirar algum concorrente da corrida.

Artigo 14 – PONTUAÇÃO, PREMIAÇÃO NO EVENTO, CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO FINAL:

I Pontuação para todas as etapas:

POSIÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª	21ª	22ª
PONTOS	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

II **Bonificação por pole-position:** O piloto que largar na pole-position receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato, respeitadas as seguintes condições:

Parágrafo único: O detentor da pole-position será o piloto que efetivamente for posicionado para largar na primeira posição.

III **Bonificação pela melhor volta da corrida, e do evento:** Será computado 1 (um) ponto de bonificação pela melhor volta da corrida de cada evento.

IV **Premiação em cada evento:** Serão oferecidos troféus aos cinco primeiros colocados na corrida de cada evento.

V **Classificação final:** Será declarado **Campeão Mineiro de Super Kart Indoor 2025**, o piloto que atingir a maior soma de pontos ao final da competição, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte N-1, ou seja, dos pontos relativos ao resultado de pista dentre as quatro provas da competição.

VI **Desempate:** Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das seis provas, o melhor resultado será definido conforme descrito abaixo:

a) Em favor do piloto que tiver alcançado a maior soma bruta de pontos, ou seja, sem o descarte.

b) Se o empate ainda persistir, será declarado vencedor, o piloto que tiver obtido mais 1ªs lugares, depois mais 2ªs lugares e assim sucessivamente.

VII **Premiação Final:** Ao final da competição, serão oferecidos troféus aos cinco primeiros colocados na competição.

Artigo 15 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

Belo Horizonte, 21 de julho de 2025.

Automóvel Clube de Belo Horizonte

Federação Mineira de Automobilismo