

COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG

REGULAMENTO GERAL – 11ª EDIÇÃO – 2025 - v.1

1. ORGANIZAÇÃO

- 1.1. **COPA DOS CAMPEÕES AKAMIG** é uma competição de kart amador (rental kart) organizada pela **ASSOCIAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DO KARTISMO AMADOR DE MINAS GERAIS (AKAMIG)** com os objetivos de incentivar a prática saudável do kartismo amador, promover a integração dos campeonatos de kart amador e apontar o grande campeão da temporada.
- 1.2. Os canais oficiais de comunicação são o site www.akamig.com e o aplicativo de mensagens *WhatsApp*, sendo oficiais todas as informações publicadas no site ou enviadas pela organização através do aplicativo citado.
- 1.3. Este Regulamento poderá ser alterado a qualquer momento antes da realização da competição, de acordo com eventuais necessidades. Eventuais alterações serão devidamente publicadas.

2. LOCAL E DATA

- 2.1. A competição acontecerá no **KARTÓDROMO RBC RACING** e será realizada no dia **20 DE DEZEMBRO DE 2025 (SÁBADO), A PARTIR DAS 8:00**. O cronograma completo será publicado nos meios oficiais de comunicação.
- 2.2. A competição será realizada **SOB QUALQUER CONDIÇÃO CLIMÁTICA**.
- 2.3. No dia da competição é obrigatório aos pilotos a assinatura do **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na recepção do kartódromo, podendo ser impossibilitado de participar das corridas caso não o faça. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto.

3. VAGAS

- 3.1. Os campeonatos filiados à Akamig terão direito a até **3 (TRÊS) VAGAS** na competição. Os torneios e equipes terão direito a **1 (UMA) VAGA**. O repasse destas vagas aos pilotos deverá ser feito por critérios de mérito desportivo e ficará sob responsabilidade do campeonato / torneio / equipe.
- 3.2. Estão previstos no total a participação de até **75 (SETENTA E CINCO) PILOTOS**, essa quantidade poderá ser alterada a critério da organização.

3.3. Caso um mesmo piloto consiga vaga por mais de um campeonato, ele deverá obrigatoriamente utilizar a primeira vaga obtida, respeitando a ordem cronológica do encerramento de cada campeonato filiado. No(s) outro(s) campeonato(s) o piloto cederá sua vaga para o próximo piloto mais bem colocado na classificação final do(s) campeonato(s) em questão.

3.4. Caso algum piloto tiver direito à vaga e não puder ou não quiser participar da competição, ele também cede a sua vaga ao próximo piloto mais bem colocado na classificação final do campeonato em questão.

4. INSCRIÇÕES E VALORES

4.1. Para **INSCREVER-SE** na competição o piloto deverá preencher o formulário disponibilizado no site.

4.2. O valor da competição é de **R\$470,00 (QUATROCENTOS E SETENTA REAIS)**, este valor contempla todas as despesas de participação. O piloto só terá sua vaga garantida após pagamento da inscrição. O pagamento poderá ser feito até quarta-feira, 17 de dezembro.

4.3. Caso o piloto cancele a inscrição após o pagamento o dinheiro não será devolvido, exceto em casos previstos na Lei nº 8078/90, Art. 49, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição. Neste caso, a devolução dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

5. KARTS E INDUMENTÁRIA

5.1. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. Serão utilizados os karts de locação, da frota **“SUPER KART”**.

5.2. Não é permitido **NENHUM TIPO DE AJUSTE** ou alteração nos karts, exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto.

5.3. Cada piloto terá direito a **UMA TROCA DE KART POR BATERIA**, antes do início da mesma. A solicitação da troca deve ser feita imediatamente após o sorteio do kart. Depois que o kart do próximo piloto for sorteado não será mais possível fazer a solicitação da troca. O sorteio seguirá até o fim, e só então serão sorteadas as trocas, na mesma sequência em que foi feito o sorteio.

5.4. Caso todos os karts disponíveis para troca sejam utilizados e ainda restem trocas para serem feitas, serão utilizados os karts que já foram trocados por outros pilotos.

5.5. Em caso de problema mecânico, a troca de kart poderá ser feita a qualquer momento da bateria. Trocas por problema mecânico feitas após a tomada de tempo manterão os tempos do kart anterior.

- 5.6. As trocas não poderão ter influência de terceiros (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização).
- 5.7. Na **FINAL** as trocas também serão permitidas durante a tomada de tempo. Após o término da tomada de tempo não são permitidas trocas. Durante todas as corridas da competição também são permitidas trocas de kart. Em todos os casos de troca de kart, será feito um novo sorteio para o piloto.
- 5.8. A **INDUMENTÁRIA** obrigatória é aquela exigida pelo kartódromo. O kartódromo disponibilizará toda a indumentária, caso o piloto necessite. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto.

6. LASTRO E PESAGEM DOS PILOTOS

- 6.1. O peso mínimo em todas as corridas da competição será de **100,0KG (CEM QUILOGRAMAS)** somando o peso e indumentária do piloto. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerá lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, desde que não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.
- 6.2. A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto. **NÃO HAVERÁ TOLERÂNCIA DE PESO**, todo piloto abaixo do peso mínimo será lastreado.
- 6.3. Ao final de cada corrida haverá a pesagem obrigatória dos 7 (sete) primeiros colocados. Todos os pilotos também poderão ser convocados para conferência de peso a qualquer momento, a critério da organização.

7. FORMATO DE DISPUTA

- 7.1. A competição é individual e os pilotos disputarão em categoria única.
- 7.2. A competição será dividida em duas fases. Na fase **CLASSIFICATÓRIA** os pilotos disputarão duas baterias, cada uma delas com tomada de tempo “super pole” (1 volta lançada) e corrida de 15 minutos.
- 7.3. Para a primeira série classificatória os pilotos serão divididos em três grupos através de sorteio, a ser realizado e divulgado antes da data da competição. Para a segunda série classificatória haverá cruzamento de pilotos para uma nova formação de grupos, conforme apresentado a seguir.

SISTEMA DE CRUZAMENTO ADOTADO NA COMPETIÇÃO

<u>CORRIDA 1</u>	<u>CORRIDA 2</u>	<u>CORRIDA 3</u>
1º ●	1º ▲	1º ■
2º ■	2º ●	2º ▲
3º ●	3º ▲	3º ■
4º ■	4º ●	4º ▲
5º ●	5º ▲	5º ■
6º ■	6º ●	6º ▲
7º ●	7º ▲	7º ■
8º ■	8º ●	8º ▲
9º ●	9º ▲	9º ■
10º ■	10º ●	10º ▲
11º ●	11º ▲	11º ■
12º ■	12º ●	12º ▲
13º ●	13º ▲	13º ■
14º ■	14º ●	14º ▲
15º ●	15º ▲	15º ■
16º ■	16º ●	16º ▲
17º ●	17º ▲	17º ■
18º ■	18º ●	18º ▲
19º ●	19º ▲	19º ■
20º ■	20º ●	20º ▲
21º ●	21º ▲	21º ■
22º ■	22º ●	22º ▲
23º ●	23º ▲	23º ■
24º ■	24º ●	24º ▲
25º ●	25º ▲	25º ■
● PILOTOS QUE IRÃO PARA A CORRIDA 1 DA PRÓXIMA SÉRIE		
■ PILOTOS QUE IRÃO PARA A CORRIDA 2 DA PRÓXIMA SÉRIE		
▲ PILOTOS QUE IRÃO PARA A CORRIDA 3 DA PRÓXIMA SÉRIE		

- 7.4. Avançarão para a final os **25 (VINTE E CINCO)** mais bem classificados na tabela geral, no somatório dos resultados. A **FINAL** será disputada em bateria única, com 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.
- 7.5. Os **TRAÇADOS** serão o 1 anti-horário (Série 2 da fase classificatória) e 1 horário (Série 1 da fase classificatória e final).
- 7.6. Para a final, caso algum piloto classificado desista de participar, a vaga não será repassada (vagas fechadas), mesmo que seja para o próximo piloto mais bem colocado.
- 7.7. Os grids de todas as corridas serão montados de acordo com os resultados de tomada de tempo, e a largada de todas as corridas será dada com os karts parados em fila dupla.
- 7.8. É de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo a apuração dos tempos de voltas e a cronometragem das baterias, bem como tudo o que for referente à infraestrutura cedida ou aos karts disponibilizados.
- 7.9. Ao longo da competição os pilotos somam pontos de acordo com os resultados obtidos, conforme apresentado na seção **PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÕES**. Ao final da competição, será declarado **CAMPEÃO** o piloto que somar mais pontos, já considerando as punições, bonificações e critérios de desempate, definidos da seguinte forma: melhor colocação na final, seguido pelo maior número de vitórias, segundos lugares, terceiros lugares, e assim por diante. Caso o empate persista, será feito um sorteio.

8. PONTUAÇÃO E BONIFICAÇÕES

- 8.1. O sistema de pontuação para cada bateria da fase classificatória respeitará as regras a seguir. Caso participem mais de 30 pilotos em alguma corrida, os pilotos de 31º colocado em diante pontuarão igual ao 30º colocado.

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	35	11º	20	21º	10
2º	32	12º	19	22º	9
3º	30	13º	18	23º	8
4º	28	14º	17	24º	7
5º	26	15º	16	25º	6
6º	25	16º	15	26º	5
7º	24	17º	14	27º	4

8º	23	18º	13	28º	3
9º	22	19º	12	29º	2
10º	21	20º	11	30º	1

8.2. Na final, os pilotos pontuarão de acordo com a tabela a seguir.

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1º	50	11º	25	21º	15
2º	45	12º	24	22º	14
3º	41	13º	23	23º	13
4º	38	14º	22	24º	12
5º	36	15º	21	25º	11
6º	34	16º	20		
7º	32	17º	19		
8º	30	18º	18		
9º	28	19º	17		
10º	26	20º	16		

8.3. Será computado **BÔNUS DE 1 (UM) PONTO** para o piloto que registrar a pole-position em cada corrida, e **BÔNUS DE 1 (UM) PONTO** ao piloto que registrar a volta mais rápida em cada corrida.

9. PENALIDADES

9.1. As decisões da Direção de provas são soberanas e irrecorríveis.

9.2. Será punido com **PERDA DE 5 (CINCO) PONTOS NA CLASSIFICAÇÃO GERAL** e **ACRÉSCIMO DE 15 SEGUNDOS** no tempo total de corrida o piloto que:

- Realizar manobras inadequadas em pista.
- Ficar durante a corrida levantando a mão, induzindo a direção de provas a erros (será considerada atitude antidesportiva).
- Queimar a largada.
- Provocar atraso na montagem do grid ou na largada.
- Ultrapassar sob bandeira amarela.

- Realizar qualquer ajuste ou alteração mecânica no kart.
- Realizar qualquer troca de kart fora das regras.
- Utilizar lastros pessoais de forma não-segura.
- Utilizar traçado não-oficial ou exceder os limites de pista (a ser avaliado pela direção de provas, podendo também ocasionar desclassificação).
- Completar voltas a mais após a bandeira quadriculada.

9.3. Será **DESCCLASSIFICADO** da corrida o piloto que:

- For advertido pela segunda vez na mesma corrida (punição de pista). Neste caso a primeira punição é aplicada conforme descrito no item anterior, e a segunda é a desclassificação.
- Cometer infração grave na pista.
- Não comparecer à pesagem ou recusar-se a efetuar a pesagem.
- Ingerir líquidos ou alimentos antes da pesagem.
- Registrar peso inferior ao mínimo estabelecido.

9.4. O piloto que for desclassificado perderá eventuais bonificações conquistadas na bateria, as mesmas serão transferidas para o piloto com a segunda melhor marca da bateria em cada quesito.

9.5. Qualquer conduta antidesportiva dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento por parte do piloto também poderá acarretar julgamento e punição, **INCLUSIVE A EXCLUSÃO DA COMPETIÇÃO, SEM DEVOLUÇÃO DOS VALORES PAGOS.**

10. PREMIAÇÕES

10.1. Os **CINCO PRIMEIROS** colocados de cada bateria classificatória ganharão uma **MEDALHA EXCLUSIVA** cada.

10.2. Os **DEZ MELHORES** pilotos após o término da competição ganharão um **TROFÉU ESPECIAL CADA**.

10.3. O **CAMPEÃO** terá seu nome gravado no troféu permanente da competição, que fica exposto ao longo do ano nos kartódromos.

11. VEICULAÇÃO DE IMAGEM

11.1. Ao inscrever-se na competição, o piloto estará de acordo com a **VEICULAÇÃO DE SUA IMAGEM** nos meios de comunicação e publicidade da Akamig e do kartódromo.

12. CASOS OMISSOS

- 12.1. Os casos omissos serão julgados e sanados pela organização da competição.

13. CONTATO

Lucas Prates – presidente da Akamig – (31) 98786-5506

Instagram: @akamigkart

Site: www.akamig.com