

# REGULAMENTO 2026



**FISA - 2026**

## SUMÁRIO

1 FINALIDADE E PRINCÍPIOS BÁSICOS .....	3
2 COMISSÃO ORGANIZADORA .....	3
3 INSCRIÇÕES .....	3
4 KARTS E EQUIPAMENTOS .....	4
5 DEFINIÇÃO DAS ETAPAS .....	4
6 PROCEDIMENTOS PARA AS ETAPAS .....	5
7 FORMAS DE LARGADA .....	5
7.1 Tomada de Tempo .....	6
7.2 Super Pole .....	6
7.3 Largada Lançada .....	6
8 SUBSTITUIÇÃO DE PILOTOS .....	6
9 PONTUAÇÃO POR ETAPA .....	7
10 PREMIAÇÃO POR ETAPA .....	7
11 CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO DO CAMPEONATO .....	7
12 PENALIDADES .....	8
13 CRITÉRIOS DE PESO INADEQUADO .....	8
14 FALTAS E AUSÊNCIAS .....	9
15 DIVULGAÇÕES E DISPOSIÇÕES FINAIS .....	9
16 ANEXO – TRAÇADOS DAS ETAPAS .....	10

# REGULAMENTO DESPORTIVO OFICIAL

## 5ª COPA SINISTRA DE AUTOMOBILISMO (CSA) – TEMPORADA 2026

### SEÇÃO I – FINALIDADE E PRINCÍPIOS BÁSICOS

**Art. 1º** A Copa Sinistra de Automobilismo, denominada CSA, é uma competição esportiva amadora, disputada de forma individual e por equipes, com a finalidade de promover o lazer e a confraternização entre os pilotos participantes.

Parágrafo único. A partir desta edição, o campeonato passa a ser disputado na categoria **SUPER KART**, sendo regido pelo presente Regulamento Desportivo.

### SEÇÃO II – COMISSÃO ORGANIZADORA

**Art. 2º** Fica instituída, a partir desta data, a filiação da FISA – CSA à AKAMIG – Associação de Desenvolvimento do Kartismo Amador de Minas Gerais.

**Art. 3º** A Comissão Organizadora (FISA) da CSA para a temporada 2026 será composta por 05 (cinco) pilotos, como órgão colegiado de deliberação, com os seguintes membros:

- I – Athos Silva;
- II – Douglas Chagas;
- III – Luan Campos;
- IV – Raphael Magalhães;
- V – Samuel Torres.

§ 1º A Comissão Organizadora poderá solicitar aos demais pilotos integrantes do quadro que fiquem responsáveis por tarefas específicas que auxiliem na organização do campeonato.

**Art. 4º** Mesmo filiada à AKAMIG, a FISA possui autonomia para deliberar e tomar decisões sobre todo e qualquer aspecto pertinente à CSA.

**Art. 5º** As decisões proferidas pela FISA são soberanas e não serão objeto de recurso por parte dos pilotos participantes.

### SEÇÃO III – INSCRIÇÕES

**Art. 6º** Poderão se inscrever pilotos de ambos os sexos, com idade mínima de 16 (dezesesseis) anos, desde que cumpram cumulativamente os seguintes requisitos:

- I – Já ter corrido de SUPER KART anteriormente;
- II – Possuir liberação da AKAMIG, com prazo final até 07 de fevereiro de 2026;
- III – Possuir equipamento completo exigido, incluindo câmera de vídeo.

**Art. 7º** A partir do pagamento da inscrição, o piloto aceita integralmente os termos e condições deste Regulamento Desportivo da CSA.

**Art. 8º** Para a inscrição, os pilotos deverão assumir total responsabilidade por sua participação no campeonato e em suas respectivas etapas.

**Art. 9º** As inscrições são limitadas ao número máximo de 24 (vinte e quatro) pilotos.

§ 1º Os pilotos inscritos serão distribuídos em equipes compostas por 2 (dois) integrantes.

§ 2º A FISA divulgará o quadro de integrantes por equipe, observando como cabeças de chave as colocações dos pilotos na Temporada 2025.

§ 3º Os demais integrantes serão sorteados para formação das equipes, em ordem decrescente de classificação.

**Art. 10** Para confirmação da inscrição, o piloto deverá pagar o valor total de R\$ 1.380,00 (um mil, trezentos e oitenta reais), dividido em 12 (doze) parcelas de R\$ 115,00 (cento e quinze reais), de janeiro a dezembro de 2026, com vencimento até o dia 15 de cada mês, exceto janeiro, cujo vencimento será até o dia 30.

§ 1º As punições por atraso no pagamento serão aplicadas da seguinte forma:

I – Primeiro atraso: desconto de 1 (um) ponto por dia de atraso;

II – Segundo atraso: perda imediata de 5 (cinco) pontos no primeiro dia, acrescida da perda de 1 (um) ponto por cada dia adicional;

III – Terceiro atraso ou mais: perda imediata de 10 (dez) pontos no primeiro dia, acrescida de 2 (dois) pontos por cada dia adicional.

§ 2º Poderá haver reajuste no valor, mediante reajuste anual do kartódromo.

§ 3º Caso um piloto não possa comparecer a alguma etapa, a equipe deve acionar a FISA, para que seja solicitado a substituição, considerando os pilotos substitutos, registrados para correr na CSA - lista em anexo. A ausência do piloto em uma ou mais etapas, não isenta do pagamento da mensalidade.

§ 4º Todos os pagamentos deverão ocorrer antes da data de realização da etapa correspondente.

**Art. 11** Para inscrições realizadas no decorrer do campeonato, o piloto deverá pagar o valor correspondente às etapas faltantes, dividindo igualmente o valor nos meses subsequentes.

#### SEÇÃO IV – KARTS E EQUIPAMENTOS

**Art. 12** A CSA será disputada em SUPER KART, fornecidos pelo Kartódromo RBC Racing.

§ 1º Será obrigatória a utilização de câmera em todas as etapas da temporada.

§ 2º A aquisição da câmera é de responsabilidade do piloto, podendo ser utilizado qualquer modelo que possua resolução adequada para fins de análise de incidentes.

§ 3º Todos os pilotos somente poderão correr com os karts fornecidos pelo kartódromo.

§ 4º A integridade, manutenção e qualidade dos karts são de responsabilidade exclusiva do Kartódromo RBC Racing.

§ 5º A FISA não será responsabilizada, em qualquer hipótese, por danos aos karts ocorridos durante as etapas.

§ 6º Eventuais ressarcimentos por danos serão tratados diretamente entre o piloto e o kartódromo, conforme regras do próprio kartódromo.

#### SEÇÃO V – DEFINIÇÃO DAS ETAPAS

**Art. 13** Fica estabelecido o Kartódromo RBC Racing, localizado na cidade de Vespasiano/MG, como local oficial para a realização das etapas da CSA.

**Art. 14** Serão consideradas como etapas oficiais as baterias de kart (tomada de tempo + corrida, super pole + corrida ou largada lançada + corrida), com data e horário previamente estabelecidos e divulgados pela FISA.

**Art. 15** As etapas (06 totais) serão realizadas nas seguintes datas e traçados:

I – 1ª Etapa – GP Senna Spirit: 28/02 – 17h15 – Traçado 05 normal;

II – 2ª Etapa – GP Prost-Line: 18/04 – 16h30 – Traçado 04 normal;

III – 3ª Etapa – GP Seb Speed: 27/06 – 18h45 – Traçado 01 normal;

IV – 4ª Etapa – GP Super Max: 22/08 – 16h30 – Traçado 06 normal;

V – 5ª Etapa – GP Schumi Track: 24/10 – 16h30 – Traçado 05 invertido;

VI – 6ª Etapa – GP GOAT Lewis: 12/12 – 15h45 – Traçado 01 invertido.

**Art. 16** As etapas terão duração aproximada de 30 (trinta) minutos em pista.

---

## SEÇÃO VI – PROCEDIMENTOS PARA AS ETAPAS

**Art. 17** Os pilotos participantes do campeonato deverão se apresentar no kartódromo com antecedência mínima de 01 (uma) hora para:

- I – Preenchimento do termo de responsabilidade do kartódromo;
- II – Colocação dos equipamentos obrigatórios;
- III – Pesagem antes da prova, de responsabilidade exclusiva dos pilotos;
- IV – Participação obrigatória no briefing, quando serão explicados os procedimentos para a bateria, as regras de segurança do kartódromo e orientações de pilotagem.

§ 1º O não cumprimento do prazo estabelecido de chegada ao kartódromo acarretará penalidades e sanções ao piloto, conforme definido pela FISA.

§ 2º A participação no briefing é obrigatória, sendo aplicadas as seguintes penalidades em caso de ausência:

- I – 1ª ausência: o piloto largará no final do grid;
- II – 2ª ausência: o piloto largará no final do grid e perderá 5 (cinco) pontos na classificação geral;
- III – 3ª ausência: o piloto ficará impedido de correr na etapa.

---

**Art. 18** Após o briefing, será realizado o sorteio eletrônico dos karts para cada piloto presente.

---

**Art. 19** Fica estabelecido o peso mínimo de 100 kg (cem quilogramas) para o conjunto piloto + equipamentos, em todas as etapas.

§ 1º Serão repesados os 5 (cinco) primeiros colocados após o encerramento de cada etapa, sendo que, caso seja evidenciada divergência material entre o peso inicial e o final que indique má-fé, o piloto será desclassificado.

§ 2º Para pilotos abaixo do peso mínimo, serão utilizados lastros, observados os seguintes critérios:

- I – Somente receberão lastros os pilotos que, na pesagem oficial antes da etapa, apresentarem peso inferior a 100 kg;
- II – Os lastros serão colocados até que seja atingido o peso mínimo, respeitados os limites de segurança do kartódromo;
- III – A FISA nomeará dois pilotos para acompanhar o processo de pesagem e conferência;
- IV – A fixação dos lastros nos karts será de responsabilidade do kartódromo, porém é de responsabilidade única e exclusiva do piloto, informar a quantidade de lastro a ser utilizado e garantir que seja fixada a quantidade correta, inclusive quando realizar a troca de kart.

§ 3º Em caso de substituição de kart, o piloto será o único responsável por garantir que o kart reserva contenha a quantidade correta de lastro, devendo solicitar aos fiscais a transferência ou recolocação dos pesos.

§ 4º É vedada, em qualquer hipótese, a troca de karts entre pilotos.

§ 5º Será permitida apenas 01 (uma) troca de kart por etapa, considerando tomada de tempo e corrida.

§ 6º Caso o piloto solicite a troca de kart após o término da tomada de tempo, perderá automaticamente a posição obtida, largando no final do grid. Havendo mais de um piloto nesta condição, a ordem será definida pela sequência de atendimento dos fiscais.

---

## SEÇÃO VII – FORMAS DE LARGADA

**Art. 20** O grid de largada obedecerá a três formas de composição:

- I – Tomada de Tempo;
- II – Super Pole;
- III – Largada Lançada.

### **Tomada de Tempo**

§ 1º A Tomada de Tempo será adotada nas seguintes etapas:

- 1ª Etapa – GP Senna Spirit;
- 2ª Etapa – GP Prost-Line;
- 4ª Etapa – GP Super Max;
- 6ª Etapa – GP GOAT Lewis.

§ 2º A tomada de tempo terá início após liberação dos boxes, preferencialmente com todos os pilotos agrupados.

§ 3º A duração aproximada da tomada de tempo será de 05 (cinco) minutos.

§ 4º Cada piloto terá suas voltas cronometradas por sensores individuais fornecidos pelo kartódromo.

### **Super Pole**

§ 5º A Super Pole será adotada na:

- 3ª Etapa – GP Seb Speed.

§ 6º A primeira volta será destinada ao reconhecimento do traçado, sendo vedadas ultrapassagens.

§ 7º Cada piloto terá apenas uma volta rápida para registrar seu melhor tempo.

§ 8º O melhor tempo definirá a pole position e as posições subsequentes do grid.

### **Largada Lançada**

§ 9º A Largada Lançada será adotada na etapa:

- 5ª Etapa – GP Schumi Track.

§ 10 As posições de largada serão definidas através da tomada de tempo em modalidade **Super Pole**.

§ 11 Cada piloto terá apenas uma volta rápida para registrar seu melhor tempo.

§ 12 Definido o grid de largada, a primeira volta será destinada ao aquecimento, sendo vedadas ultrapassagens.

§ 13 Após o término da volta de aquecimento, a disputa de posições será liberada pelos fiscais de pista.

§ 14 Para a correta execução da largada lançada, o pelotão deverá:

- I – Percorrer o trajeto pré-determinado em marcha reduzida;
- II – Estar devidamente alinhado;
- III – Ter o primeiro colocado na liderança do pelotão.

---

**Art. 21** Nas modalidades de Tomada de Tempo e Super Pole, a largada será parada. Na Largada Lançada, a largada será em movimento, com os pilotos passando pela linha de largada em fila indiana.

---

**Art. 22** A corrida terá duração aproximada de:

- I – 25 (vinte e cinco) minutos, nas largadas com tomada de tempo;
- II – 30 (trinta) minutos, nas largadas com grid invertido.

---

### **SEÇÃO VIII – SUBSTITUIÇÃO DE PILOTOS**

**Art. 23** Na hipótese de impossibilidade de comparecimento de piloto inscrito, a primeira opção de substituição será o piloto Athos, que poderá atuar como fiscal e/ou piloto substituto.

**Art. 24** Ocorrendo a ausência simultânea de dois ou mais pilotos, aquele que comunicar formalmente sua ausência primeiro terá prioridade para utilização do piloto Athos, desde que haja disponibilidade. Para as demais substituições, se necessário, a FISA acionará a relação de pilotos substitutos

registrados para correr na CSA. Lista em anexo – sendo vedado a opção de escolha de piloto, por parte das equipes e sim de acordo com disponibilidade de substituição.

Parágrafo único. A substituição não eximirá o piloto originalmente inscrito da obrigação de pagamento da mensalidade correspondente à etapa, sendo facultado acordo particular para divisão do valor com o substituto.

#### SEÇÃO IX – PONTUAÇÃO POR ETAPA

**Art. 25** A pontuação será distribuída aos pilotos e equipes conforme a posição final, de acordo com o resultado oficial emitido pelo kartódromo.

§ 1º Em caso de desistência ou eliminação de piloto, as posições alcançadas até então serão mantidas para efeito de pontuação por equipes.

§ 2º A pontuação da equipe será o somatório dos pontos de seus dois pilotos.

**Art. 26** A tabela oficial de pontuação por posição:

POSIÇÃO	PONTOS	POSIÇÃO	PONTOS
1	45	13	18
2	41	14	16
3	38	15	14
4	36	16	12
5	34	17	10
6	32	18	8
7	30	19	6
8	28	20	5
9	26	21	4
10	24	22	3
11	22	23	2
12	20	24	1

**Art. 27** O piloto que fizer a volta mais rápida da corrida receberá 01 (um) ponto extra.

**Art. 28** O piloto que fizer a pole position nas etapas com tomada de tempo e super pole receberá 01 (um) ponto extra.

**Art. 29** As posições obtidas por pilotos substitutos serão desconsideradas no resultado oficial do campeonato, porém serão mantidas as posições e resultados de pistas, conquistados pelos pilotos titulares em cada etapa. Não havendo o ganho de posição e pontuação dos substitutos.

**Art. 30** A pontuação do piloto substituto não contará para o piloto titular, porém:

I – Na primeira substituição, contará 100% para a equipe;

II – A partir da segunda substituição, contará apenas 50% para a equipe.

#### SEÇÃO X – PREMIAÇÃO POR ETAPA

**Art. 31** A premiação por etapa será distribuída somente aos pilotos inscritos no campeonato.

**Art. 32** Serão premiados os 03 (três) primeiros pilotos participantes de cada etapa com medalhas. Parágrafo único. O vencedor individual da etapa e a equipe que mais pontuar receberão troféu personalizado.

---

---

## **SEÇÃO XI – CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO DO CAMPEONATO**

**Art. 33** A classificação final de cada piloto e equipe será obtida pela soma de todos os pontos obtidos.

**Art. 34** Em caso de empate, serão aplicados os seguintes critérios, nesta ordem:

- I – Maior número de vitórias;
- II – Maior número de segundos lugares;
- III – Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente;
- IV – Maior número de voltas mais rápidas;
- V – Menor número de penalidades;
- VI – Maior assiduidade.

Parágrafo único. Para equipes, os critérios considerarão o somatório dos resultados de seus pilotos.

**Art. 35** O Campeão, o 2º e o 3º colocados receberão troféus diferenciados.

**Art. 36** A equipe campeã receberá dois troféus (um para cada piloto) e kit a ser definido pela FISA.

---

---

## **SEÇÃO XII – PENALIDADES**

**Art. 37** São consideradas infrações:

**Infrações leves:**

- I – Queimada de largada;
- II – Conduta perigosa sem impacto significativo (ex.: bloqueio).

**Infrações médias:**

- I – Ultrapassagens irregulares;
- II – Uso de grama ou área de escape para efetivar ultrapassagem;
- III – Toques repetidos com intuito de desconcentrar o oponente;
- IV – Toque em curva para forçar ultrapassagem;
- V – Ignorar sinalizações dos fiscais.

**Infrações graves:**

- I – Descumprimento das normas deste regulamento;
- II – Discussão e/ou ofensa entre pilotos e funcionários do kartódromo.

---

**Art. 38** As punições serão aplicadas conforme gravidade, após análise da FISA e verificação das imagens:

**Infrações leves:**

- I – Advertência verbal ou escrita;
- II – Acréscimo de 5 (cinco) segundos ao tempo final.

**Infrações médias:**

- I – Acréscimo de 10 (dez) a 15 (quinze) segundos;
- II – Perda de 5 (cinco) pontos no campeonato.

**Infrações graves:**

- I – Desclassificação da etapa;
- II – Perda de 10 (dez) pontos no campeonato;
- III – Suspensão de uma ou mais etapas;
- IV – Exclusão do campeonato.

---

**Art. 39** A reincidência em infrações leves será tratada como infração média, e a reincidência em infrações médias será tratada como infração grave.

---

---

### SEÇÃO XIII – CRITÉRIOS DE PESO INADEQUADO

**Art. 40** Divergências no peso do piloto (menos de 100 kg com equipamento):

I – Até 1 kg abaixo: advertência e até 5 (cinco) segundos;

II – De 1,1 kg a 5 kg abaixo: infração média, com acréscimo de 10 (dez) a 15 (quinze) segundos;

III – Mais de 5 kg abaixo: acréscimo de 20 (vinte) segundos e perda de 5 (cinco) pontos.

---

---

### SEÇÃO XIV – FALTAS E AUSÊNCIAS

**Art. 41** Será considerada falta a ausência de um piloto em etapa oficial, com ou sem aviso prévio.

§ 1º Falta justificada: comunicação com antecedência mínima de 10 (dez) dias, com possibilidade de substituição.

§ 2º Falta não justificada: ausência sem comunicação prévia ou comunicação fora do prazo, sem possibilidade de substituição.

**Art. 42** Penalidades por faltas não justificadas:

I – Primeira falta: perda de 5 (cinco) pontos;

II – Segunda falta: perda de 10 (dez) pontos e perda de 50% da pontuação da equipe;

III – Terceira falta: exclusão do piloto do campeonato.

**Art. 43** O piloto deverá comunicar sua ausência com antecedência mínima de 10 (dez) dias.

**Art. 44** Será concedido bônus de 1 (um) ponto ao piloto que participar de todas as etapas sem faltas.

**Art. 45** Casos excepcionais poderão ser analisados pela FISA, mediante justificativa formal.

---

---

### SEÇÃO XV – DIVULGAÇÕES E DISPOSIÇÕES FINAIS

**Art. 46** A FISA divulgará os resultados oficiais (classificação de pilotos e equipes) toda sexta-feira após a realização das corridas.

**Art. 47** Este regulamento é passível de alterações e acréscimos pela FISA, mediante comunicação oficial.

---

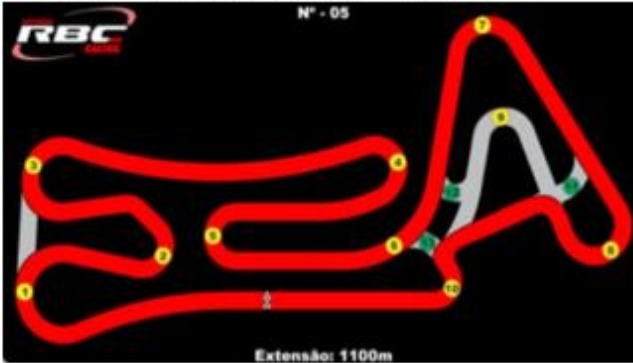
Belo Horizonte, 02 de fevereiro de 2026.

Elaborado por:  
FISA – Comissão Organizadora da CSA

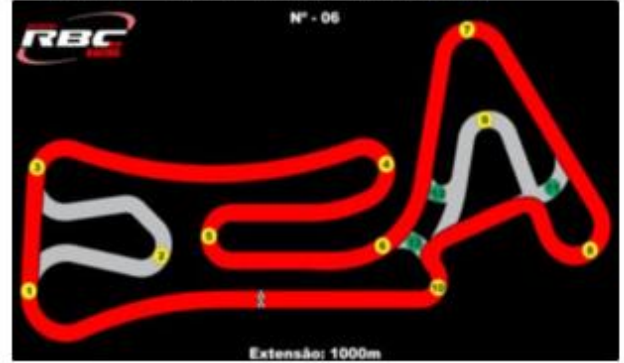
---

## ANEXO – TRAÇADOS DAS ETAPAS

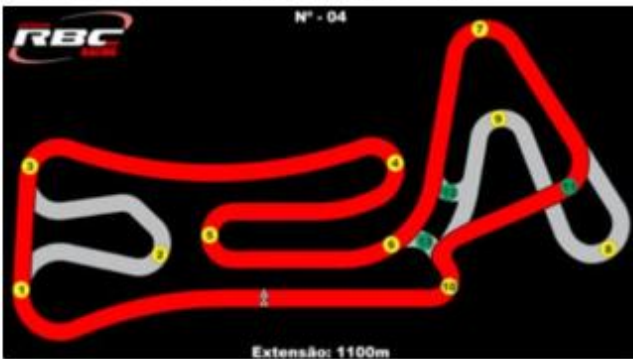
- **1º Etapa – GP Senna Spirit:**  
28/02 – 17h15. Traçado 05 normal



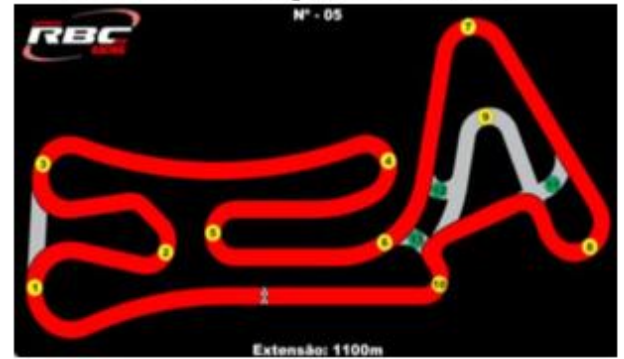
- **4º Etapa – GP SuperMax:**  
22/08 – 16h30. Traçado 06 normal



- **2º Etapa – GP Prost-Line:**  
18/04 – 16h30. Traçado 04 normal



- **5º Etapa – GP Schumi Track:**  
24/10 – 16h30. Traçado 05 invertido



- **3º Etapa – GP Seb Speed:**  
27/06 – 18h45. Traçado 01 normal



- **6º Etapa – GP GOAT Lewis:**  
12/12 – 15h45. Traçado 01 invertido



## ANEXO – PILOTOS SUBSTITUTOS COM AUTORIZAÇÃO DA FISA



Athos Silva
Arthur Diniz
Marlon
Ricardo
Wellington